

Tipo MF



Tipo MF - Transportador de cubeta

Transportador con artesa

Campo de aplicación:

El campo de aplicación principal del transportador con artesa es el transporte de corrientes parciales de intensidad moderada en instalaciones de reciclaje con una distancia de transporte de hasta 200 metros.

Características:

La estructura de tubos resistente a la torsión puede fabricarse en parte o al completo de acero inoxidable antimagnético para permitir su utilización en campos magnéticos.

El transporte rodante de la cinta se realiza con rodillos portantes de 89 mm de diámetro sobre portarodillos de tres piezas.

La calidad de la cinta es de EP 400/3 4+2 y se puede equipar con distintos topes de arrastre. En fábrica la cinta se empalma sin juntas hasta 12 metros de distancia entre ejes.

La ejecución estándar no prevé paredes laterales porque la cubeta de la cinta contiene el material por los costados. Pero opcionalmente se puede colocar una pared lateral con juntas labiales en la zona de descarga o en toda la longitud de transporte. Las paredes laterales están fabricadas de chapa galvanizada y están atornilladas al transportador. Se puede elevar sin dificultar la altura de las paredes laterales de 200 a 500 mm y, si así se requiere, también por secciones.

El tambor de inversión y de accionamiento (Ø 320 mm) de giro ligeramente esférico permite alcanzar una guía óptima de la cinta. El asiento se encuentra sobre rodamientos abridados de marca de 60 mm. Además, el tambor de accionamiento tiene un revestimiento de caucho romboidal a partir de 10 metros de distancia entre ejes.

STADLER®

iProductos para el mundo de mañana!

España

Ventas España, Portugal y Latinoamérica

STADLER SELECCIONA, S.L.U.

C/ Doctor Bonardell, 15 Oficina nº9

E-13600 Alcázar de San Juan

CIUDAD REAL

Teléfono: +34 926 588 977

Telefax: +34 926 588 626

Director: D. Luis Sánchez - +34 625 694 841

Contacto SAT: D. Ismael Avilés - +34 692 116 254

stadlerselecciona@stadlerselecciona.com

www.stadlerselecciona.com

Alemania

STADLER® Anlagenbau GmbH

Robert-Bosch-Straße 4

D 88361 Altshausen

Telefon +49 75 84 / 92 26-60

Telefax +49 75 84 / 92 26-69

info@w-stadler.de

www.w-stadler.de

Innovaciones

Nuestros investigadores han demostrado ya en numerosas ocasiones su competencia tecnológica y su capacidad de innovación.

STADLER® ha sido galardonado repetidamente con premios a la innovación por sus soluciones inteligentes para separar partículas indeseadas de las mezclas de material.

STADLER®

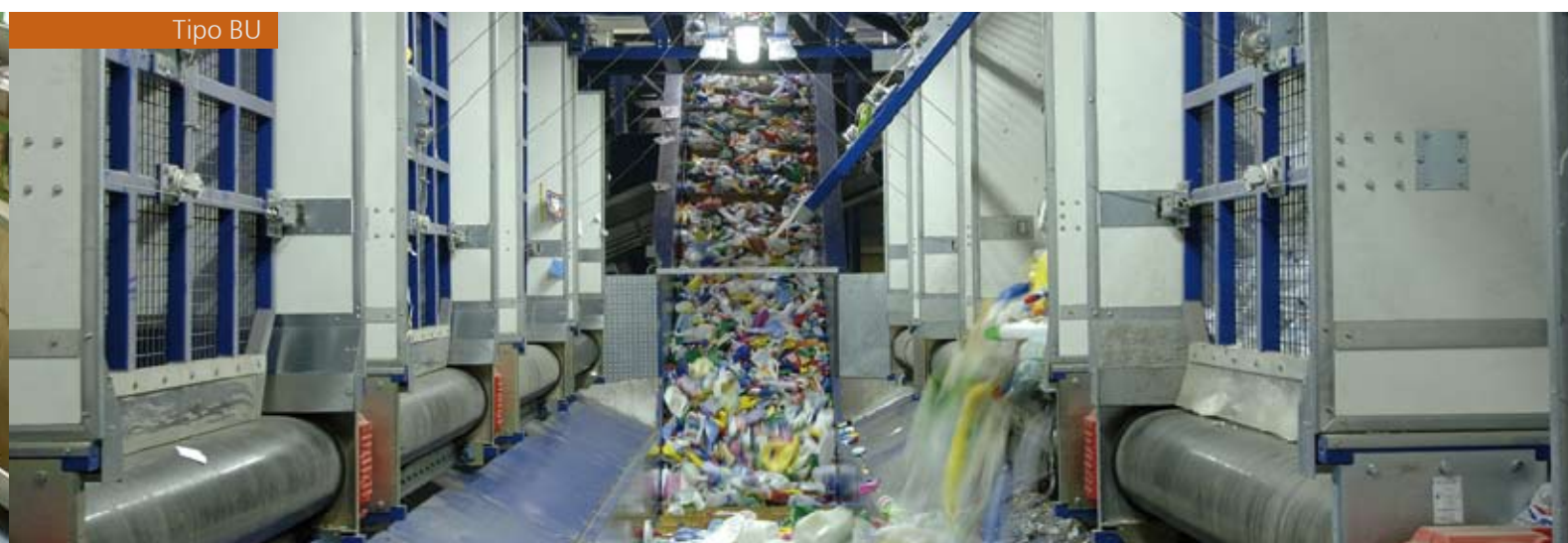
SELECCIONA, S.L.U.



La técnica de transporte por cintas

Tecnología inteligente y planificada a medida para el transporte de materiales de STADLER®, para que todo siga su marcha.

STADLER®



Tipo GG - Transportador de cinta deslizante

Transportador de cinta de deslizamiento

Campos de aplicación:
El transportador de cinta de deslizamiento es apropiado ante todo para instalaciones de reciclaje con corrientes parciales de moderada intensidad. Con una distancia de hasta 40 metros es apto para múltiples corrientes de material y, además, es reversible. Las variantes individuales de los diversos modelos permiten su empleo como cinta aceleradora ante aparatos NIR, cinta de clasificación o como transportador acodado de cinta.

Características:

La chapa deslizante para la cinta es una estructura de tubo baja y resistente a la torsión con una superficie plana de mesa de chapa de acero de 3 mm. La estructura del bastidor puede fabricarse en parte o al completo de acero inoxidable antimagnético para permitir su utilización en campos magnéticos.

La calidad de la cinta es de EP 400/3 2+0 y se puede equipar con distintos topes de arrastre. En fábrica la cinta se empalma sin juntas hasta 12 metros de distancia entre ejes.

Las paredes laterales se fabrican de chapa galvanizada en las alturas estándar de 100, 200 y 500 mm y están atornilladas al transportador. Se puede elevar sin dificultar la altura de las paredes laterales de 200 a 500 mm y, si así se requiere, también por secciones.

El sellado entre la cinta y la pared lateral puede realizarse en forma de junta labial o como junta de laberinto sin contacto. En las instalaciones transportadoras acodadas solo están previstas las juntas labiales.

El tambor de inversión y de accionamiento (Ø 220 mm) de giro ligeramente esférico permite alcanzar una guía óptima de la cinta. El asiento se encuentra sobre rodamientos abridados de marca de 60 mm. El revestimiento de caucho romboidal para el tambor de accionamiento está previsto de serie a partir de una distancia entre ejes de 10 metros.

Tipo BU - Cinta de tolva

Cinta transportadora de descarga de tolva o bunker de descarga

Campo de aplicación:
La cinta transportadora de descarga de tolva o bunker sirve como primer lugar de almacenamiento intermedio de las fracciones extraídas de reciclajes.

Características:

La cinta de tolva se fabrica como una estructura de tubos resistente a la torsión.

El transporte rodante de la cinta se realiza con los rodillos portantes (Ø 89 mm) sobre portarodillos de una pieza. El transporte deslizante de la cinta en los laterales consigue un mejor sellado.

La calidad de la cinta es de EP 400/3 2+0. Hasta una distancia entre ejes de 12 metros. Las cintas se vulcanizan en caliente.

Con alturas estándar de 1874 mm y de 2500 mm, las paredes laterales están fabricadas de planchas estratificadas resistentes al agua.

El tambor de inversión y de accionamiento (Ø 220 mm) de giro ligeramente esférico permite alcanzar una guía óptima de la cinta. El asiento se encuentra sobre rodamientos abridados de marca de 60 mm. Además, el tambor de accionamiento tiene un revestimiento de caucho romboidal.



Tipo KF - Transportador de cinta de cadenas

Transportador de cinta en cadena

Campos de aplicación:
El transportador de cinta en cadena es apropiado ante todo para las instalaciones de reciclaje con corrientes parciales de moderada intensidad. Con una distancia de transporte de hasta 40 metros se emplea preferentemente para transportadores de carga y cinta de prensas.

Características:

El transportador de cinta de cadenas está fabricado como una estructura de acero perfilado con uniones atornilladas y soldadas.

El medio de tracción utilizado es una cadena transportadora de casquillos con segmentos de 125 mm y un diámetro de los rodillos de 63 mm. Cada dos eslabones va atornillada una cinta de caucho sobre perfiles en C que sirven de apoyo y se desplazan por listones guía atornillados. En la parte superior de la cinta hay unos topes de arrastre de acero angular a una distancia de un metro. Todas las uniones atornilladas cuentan con tuercas autoblocantes. Los carriles de rodadura también están atornillados.

La calidad de la cinta es de EP 500/4 4+2. Las paredes laterales de chapa se fabrican en unas alturas estándar de 600 mm y de 900 mm.

Se pueden realizar numerosos anchos de cinta, desde 1250 pasando por 1400, 1500, 1650, 1800, 2000 mm hasta llegar a 2200 mm.

El diámetro de semicírculo de las ruedas de cadenas de inversión y de accionamiento es de 326 mm.

El asiento se encuentra sobre rodamientos abridados de marca de 70 mm.